



▲ Verkeersregelaars nabij het Damplein, waar later deze week weer twintig parkeerplekken beschikbaar zijn. FOTO MARCELLE DAVIDSE

Toch parkeren op Damplein na bezwaren van ondernemers

Bezoekers van de Goese binnenstad kunnen hun auto toch weer parkeren op het Damplein. De totale afsluiting van het parkeerterrein stuitte op kritiek van omliggende ondernemers. Daarom wordt een deel later deze week toch weer toegankelijk voor auto's. Lunchroom De Dam mag een deel van het plein bovendien gaan gebruiken voor een terras.

Rob Paardekam
Goes

Vorige week maakte de gemeente bekend het parkeerterrein op het Damplein af te sluiten vanwege het coronavirus. Het plein telt slechts 34 parkeerplaatsen, wat er doorgaans toe leidt dat veel automobilisten er geen plekje vinden en terugrijden in de richting van de Van de Spiegelstraat. Al dat zoekverkeer zorgt er volgens B en W voor dat voetgangers en fietsers minder ruimte hebben en het voor

hen lastiger wordt anderhalve meter afstand van elkaar te houden.

Wethouder Cees Pille zegt de afgelopen week te hebben gesproken met ondernemers aan het plein. „Allemaal hadden ze wel hun bezwaren tegen een volledige afsluiting”, zegt hij. „Daarom hebben

“**We houden de situatie goed in de gaten en handelen snel als het nodig is**

– Cees Pille, wethouder

we besloten om twintig parkeerplaatsen toch weer beschikbaar te maken.” Om het zoekverkeer toch te blijven beperken, zet de gemeente nog wel verkeersregelaars in. Als de plaatsen bezet zijn, houden ze automobilisten tegen.

De rest van het parkeerterrein wordt gebruikt voor terras voor De

Dam en extra fietsparkeerplaatsen. Pille zegt het normaal te vinden dat besluiten in deze tijd soms worden heroverwogen. „Dat zal de komende tijd misschien nog wel vaker gebeuren. We houden de situatie in de stad goed in de gaten en als het nodig is, handelen we snel. In deze bijzondere tijd hebben we wat minder tijd voor uitgebreide inspraak vooraf, maar als het nodig is, passen we besluiten aan.”

Extra maatregelen

De gemeente heeft vorige week verschillende extra maatregelen genomen voor de binnenstad. Zo is aan ondernemers in smalle straatjes als de Papegaaistraat en de Sint Adriaanstraat gevraagd hun uitstallingen zoveel mogelijk te beperken om ruimte te maken voor het winkelende publiek. De bewegwijzering naar het openbaar toilet is verbeterd om te voorkomen dat mensen te veel moeten gaan zoeken.

► Gemeente dient bezwaar in

Goes niet blij met plannen Middelburg

Met de nodige bedenkingen hebben burgemeester en wethouders van Goes buurgemeente Middelburg nu dan toch formeel laten weten niet blij te zijn met het plan om kampeerboerderij De Kruitmolen bij Arnhemuiden uit te breiden met 150 kampeerplaatsen.

Rob Paardekam
Goes

Er is een zienswijze ingediend. De Goese wethouder Joost de Goffau is daar nog altijd niet enthousiast over, maar hij voert simpelweg een wens van de gemeenteraad uit. Zelf blijft hij erbij dat het indienen van zo'n zienswijze bij een buurtgemeente een erg zwaar middel is.

„Liever blijf ik in gesprek om te proberen de knelpunten samen weg te nemen”, zegt hij. „Met het indienen van een zienswijze ben je toch een beetje aan het voorsorteren op een eventuele juridische procedure, maar dat is niet waar wij op uit zijn. Ik had zelf niet voor deze richting gekozen.”

Te grootschalig

De gemeenteraad van Goes vindt in overgrote meerderheid dat de plannen voor uitbreiding van De Kruitmolen en de komst van Waterpark Veerse Meer, ook bij Arnhemuiden, te grootschalig zijn. Zeker in het licht van de brede Veerse Meer-visie die momenteel wordt opgesteld. De Goese raad droeg burgemeester en wethouders op met de Middelburgse collega's te gaan praten.

Als dat niet tot het gewenste resultaat zou leiden, moest een zienswijze worden ingediend. Dat gebeurt nu overigens alleen tegen het plan Kruitmolen. Tegen het Waterpark kan dat pas later. In de ziens-

wijze verzoeken B en W van Goes de Middelburgse collega's het besluit over de uitbreiding van De Kruitmolen uit te stellen tot de brede Veerse Meer-visie klaar is.

De gemeenteraad van Goes is onder meer bang dat de twee grote plannen (op het Waterpark komen bijna 900 vakantiehuisjes en appartementen) voor een enorme toename van het verkeer gaan zorgen in de dorpen Wolphaartsdijk en Lewedorp. Verder wekt het binnen de Goese raad wrevel dat Middelburg in volle vaart doorgaat met de twee

“**Liever blijf ik in gesprek om samen te proberen de knelpunten weg te nemen**

– Joost de Goffau, wethouder

genoemde plannen bij Arnhemuiden, terwijl Goes zelf twee plannen in Wolphaartsdijk in de ijskast heeft gezet.

Vakantiehuisjes

Het gaat om de bouw voor 28 buitendijks gelegen groene vakantiehuisjes in de Zuidvlietpolder en de komst van appartementen op de plek van watersportwinkel De Zuidschor. De gemeenteraad vindt het chiquer om eerst de Veerse Meer-visie af te wachten.

Ondertussen begint Bastiaan van 't Westeinde 'm te knijpen. Hij is de initiatiefnemer van de huisjes in de Zuidvlietpolder en vreest straks achter het net te vissen met zijn relatief kleine plan, terwijl de grote ontwikkelingen bij Arnhemuiden wel zijn doorgegaan.

Pleitbezorgers poldertracé teleurgesteld

De pleitbezorgers van een nieuw poldertracé tussen de A58 en Yerseke zijn teleurgesteld in het dagelijks provinciebestuur. Ze vinden dat hun pleidooi om een complete nieuwe weg aan te leggen in plaats van de Zanddijk ingrijpend te verbreden niet serieus genoeg wordt genomen.

Joeri Wisse
Yerseke

Dat valt op te maken uit een kritische brief die de Overleggroep ontsluiting Kruiningen-Yerseke aan Provinciale Staten heeft gestuurd na de hoorzitting van twee weken geleden. In de groep zijn omwonenden van de Zanddijk, de Ondernemersvereniging Reimerswaal

(OVR) en de dorpsraad Kruiningen vertegenwoordigd.

Vooral over het optreden van verantwoordelijk gedeputeerde Harry van der Maas (SGP, verkeer) kraakt de overleggroep enkele harde noten. Voorman Ton Verbree, oud-burgemeester van Reimerswaal, schrijft dat Van der Maas vorig jaar de gemeenteraad van Reimerswaal onder druk heeft gezet om zich niet uit te spreken voor het (rode) poldertracé, terwijl alle partijen wel voorstander waren van deze oplossing. De opstelling van Reimerswaal was uiteindelijk leidend in het besluit van GS om voor verbreding van de dijk te kiezen.

Verder vinden de insprekers dat hun bijdrage in de hoorzitting (maximaal vijf minuten per per-

soon) is ondergesneeuwd, omdat Van der Maas zowel aan het begin als het eind van de vergadering uit-

“**Wij vinden dat de integriteit van Wim van de Linde is aangetast**

– Ton Verbree, Overleggroep

gebreed het woord kreeg. Wat Verbree nog meer steekt, is dat Van der Maas suggereerde dat een onderzoek dat verkeerskundige Wim van de Linde in opdracht van de OVR deed, is toegeschreven naar het gewenste poldertracé. „Wij vinden

dat ten onrechte de integriteit van de heer Van de Linde is aangetast.”

Ook op gedeputeerde Jo-Annes de Bat (CDA) is kritiek. Volgens Verbree hebben ondernemers op 11 december in een gesprek met hem nadrukkelijk uitgesproken medefinanciering vanuit het bedrijfsleven te willen overwegen en onderzoeken. „Dit werd echter direct afgewezen. Onlangs is dit aanbod nog eens herhaald in een gesprek met de gedeputeerde Van der Maas. Maar weer werd dit afgewezen.”

De provincie laat weten aan de slag te gaan met de brief. Ze willen bijvoorbeeld graag weten wat het financiële aanbod inhoudt, omdat dit volgens Van der Maas nooit concreet is gedaan. Zijn woordvoerder benadrukt dat hij beslist niet de in-

tegriteit van Van de Linde in twijfel wil trekken, maar wel vragen over diens rekenmethode heeft. Provin-

“**Ons aanbod voor medefinanciering door het bedrijfsleven werd afgewezen**

– Ton Verbree, Overleggroep

cialen Staten nemen eind september een definitief besluit over de ontsluiting van Yerseke.

In de voorbereidende commissievergadering van 4 september komt Van der Maas met een volledige reactie op de brief.